Spid!

microcar
automobiles

Une auto comme c'est pas permis.
Spid!

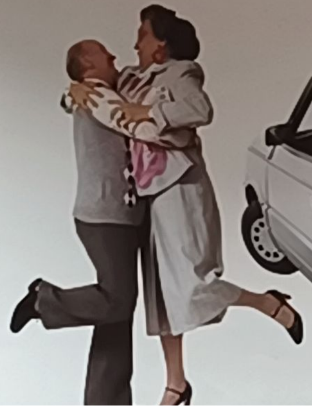
Simple, sûre, confortable, économique. Sans permis, tout est permis.

A vous la liberté.
Avec Spid, la nouvelle gamme de Microcar, tout est permis sans permis.
Spid est une vraie petite berline prête à vous emmener loin, partout, facilement.
D'emblée son "look" résolument moderne séduit. Blanche ou métallisée, Spid sait jouer les élégantes. Une élégante qui mise aussi sur la sécurité : importante surface vitrée pour une visibilité totale, pare-chocs et protections latérales sans discontinuité, phares et feux de signalisation bien encastrés. Spid se protège pour mieux vous protéger. Vous êtes tranquille, elle répond aux normes de sécurité maximales : nouveau système de freinage, train avant renforcé, suspension Mac Pherson... du fiable et du solide, conçu et réalisé dans des usines de haute technologie.

Installez-vous au volant.
Devant vous le tableau de bord spécialement étudié pour que d'un seul coup d'œil toutes les informations vous apparaissent clairement : compteur, jauge, montre, témoins.

D'un geste simple vous accédez aux commandes : indicateur de direction, comodo de phares, essuie-glace, climatisation (dégivrage pare-brise, chauffage).

Contact ! Démarrage immédiat. Attachez votre ceinture. D'un geste vous enclenchez la vitesse, l'inverseur de marche autobloquant évite toutes fausses manœuvres.



Asseyez-vous confortablement.
Les sièges sont ergonomiques, recouverts d'un tissu chaleureux qui crée une harmonie reposante

avec la moquette douillette du plancher. Le diesel ronronne, fiable, puissant, économique. Profitez de la finition luxueuse : rangement dans les portières, vide-poches, plafonnier, tablette arrière,

commande d'ouverture du hayon arrière sans quitter votre siège...
Le grand, le vrai confort.
Spid, une auto comme c'est pas permis. Bonne route !

Pour Microcar, numéro 1 des constructeurs de voitures sans permis, la qualité passe par les hommes. C'est ainsi que nous avons mis sur pied un "Service Qualité" présent à tous les stades de l'élaboration de la voiture, de la recherche au service après-vente.

Dès la conception nous choisissons les meilleurs fournisseurs, ainsi que les meilleurs matériaux, selon un strict cahier des charges, puis chaque pièce est testée avant utilisation, vient ensuite un contrôle rigoureux à chacune des 10 étapes majeures de la fabrication. Enfin nous effectuons un dernier test d'ensemble et un essai routier. Notre exigence de la qualité est pour vous un gage de sécurité.

LABEL QUALITÉ MICROCAR

suspension Mac Pherson

CARACTÉRISTIQUES	30 S	90 S
Longueur H.T.	2,58	2,58
Largeur H.T.	1,36	1,36
Hauteur à vide	1,42	1,42
Empattement	1,72	1,72
Voie AV	1,14	1,14
Voie AR	1,16	1,16
Garde au sol	0,16	0,16
Poids à vide (kg)	350	385
P.T.C. (kg)	550	700
Volume du coffre (litres)	500	500
Surface vitrée (m^2)	1,80	1,80
Réservoir (litres)	8	20

ÉQUIPEMENTS	30 S	30 SR	90 SR
Peinture ton clair	•		
Peinture métallisée vernie		•	•
Liseré rouge de carrosserie latéral et arrière		•	
Protection latérale carrosserie	•	•	•
Enjoliveurs de roues		•	
Rétroviseur extérieur droit		•	
Ouverture hayon commandée du poste conduite	•	•	•
Tablette arrière	•	•	•
Feux de recul		•	•
Feux de sécurité (Warning)	•	•	•
2 ceintures de sécurité	•	•	•
Montre plafonnier	•	•	•
Sécurité d'inversion de marche AV - AR	•	•	•
Équipement chauffage-dégivrage	•	•	•
Appuis-tête		•	
Options : - Liseré rouge de carrosserie	•		•
- Enjoliveurs de roues	•		•
- Rétroviseur extérieur droit	•		•
- Appuis-tête	•		•

Sans permis
30S DIESEL Moteur YANMAR L60 puissance 4 kW

Sans permis
30SR DIESEL (selon S avec équipements SR)

Permis AT
90S DIESEL Moteur RUGGERINI bicylindre 9,5 kW